

# Parkraumbewirtschaftungskonzept Ruhender Verkehr und Nahmobilität im Ortskern Dudenhofen

## Online-Veranstaltung

28. Juli 2021

**Dominik Könighaus Dipl.-Ing.**

# Tagesordnung

## 1. Aufgabe und Vorgehensweise

## 2. Bestandsanalyse

- Parkraumangebot
- Parkraumnachfrage

# Tagesordnung

## 1. Aufgabe und Vorgehensweise

## 2. Bestandsanalyse

- Parkraumangebot
- Parkraumnachfrage

## 3. Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

- Bestand
- Planung

## 4. Radverkehrsführung

## 5. Gestaltung Parkraum Dr.-Weinholz-Straße

- Bestand
- Planung

# Aufgabe und Vorgehensweise

## Bestandsanalyse

- Parkraumerhebung für Kernbereich Rodgau-Dudenhofen  
→ Mängel und Defizite

## Anpassung

## Parkraumbewirtschaftung

→ Maßnahmenkonzept



# Bestandsanalyse

## Parkraumangebot

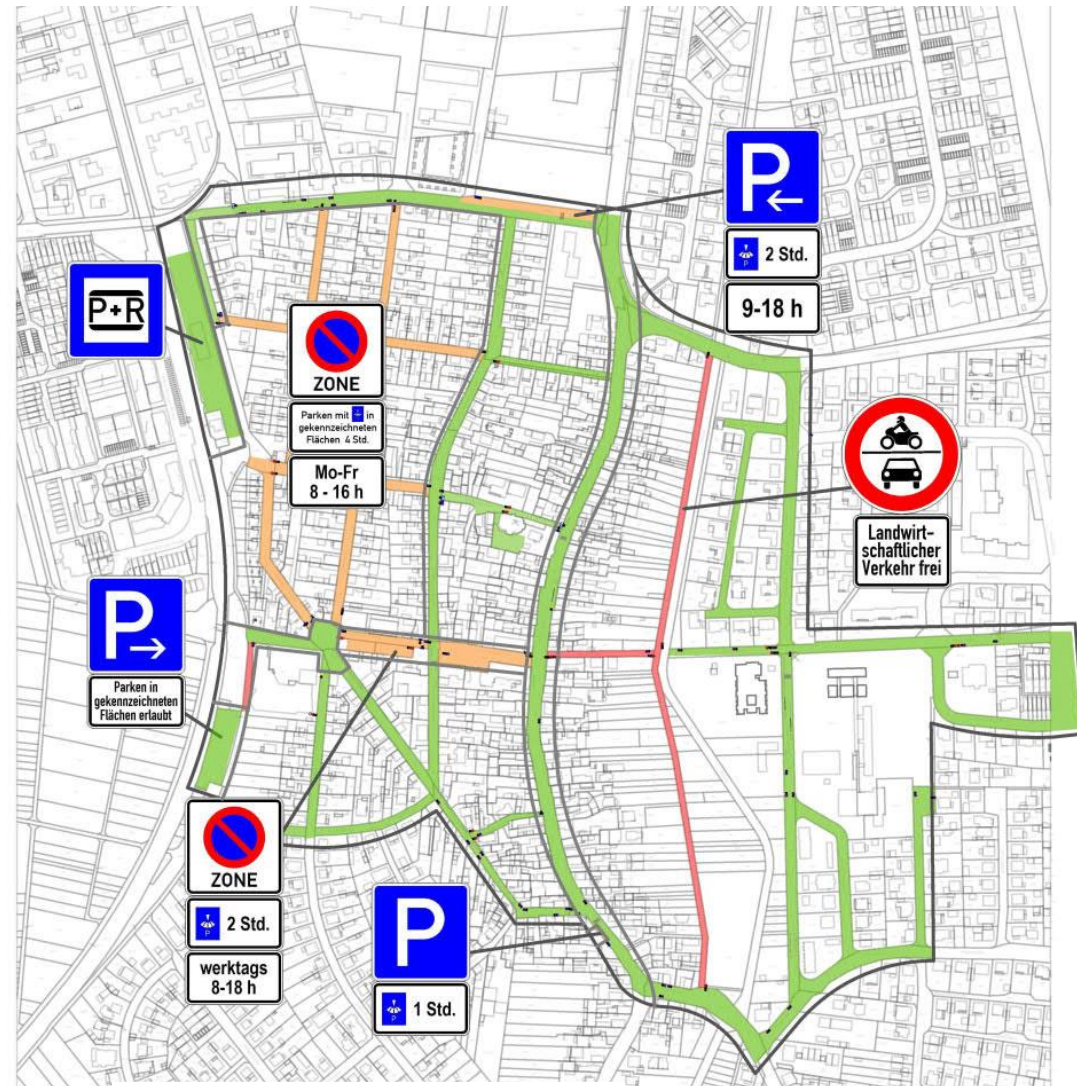
### Parkraumregelungen

#### **Unbewirtschaftete Parkstände**

Das Parken auf diesen Parkständen ist ohne Zeitbegrenzung und Gebühren möglich.

#### **Kurzzeitparkstände mit Parkscheibe**

Zonen mit eingeschränktem Halteverbot mit einem Zusatzzeichen



- unbewirtschaftete Parkstände
- Kurzzeitparkstände mit Parkscheibe
- Halteverbot

# Bestandsanalyse

## Parkraumangebot

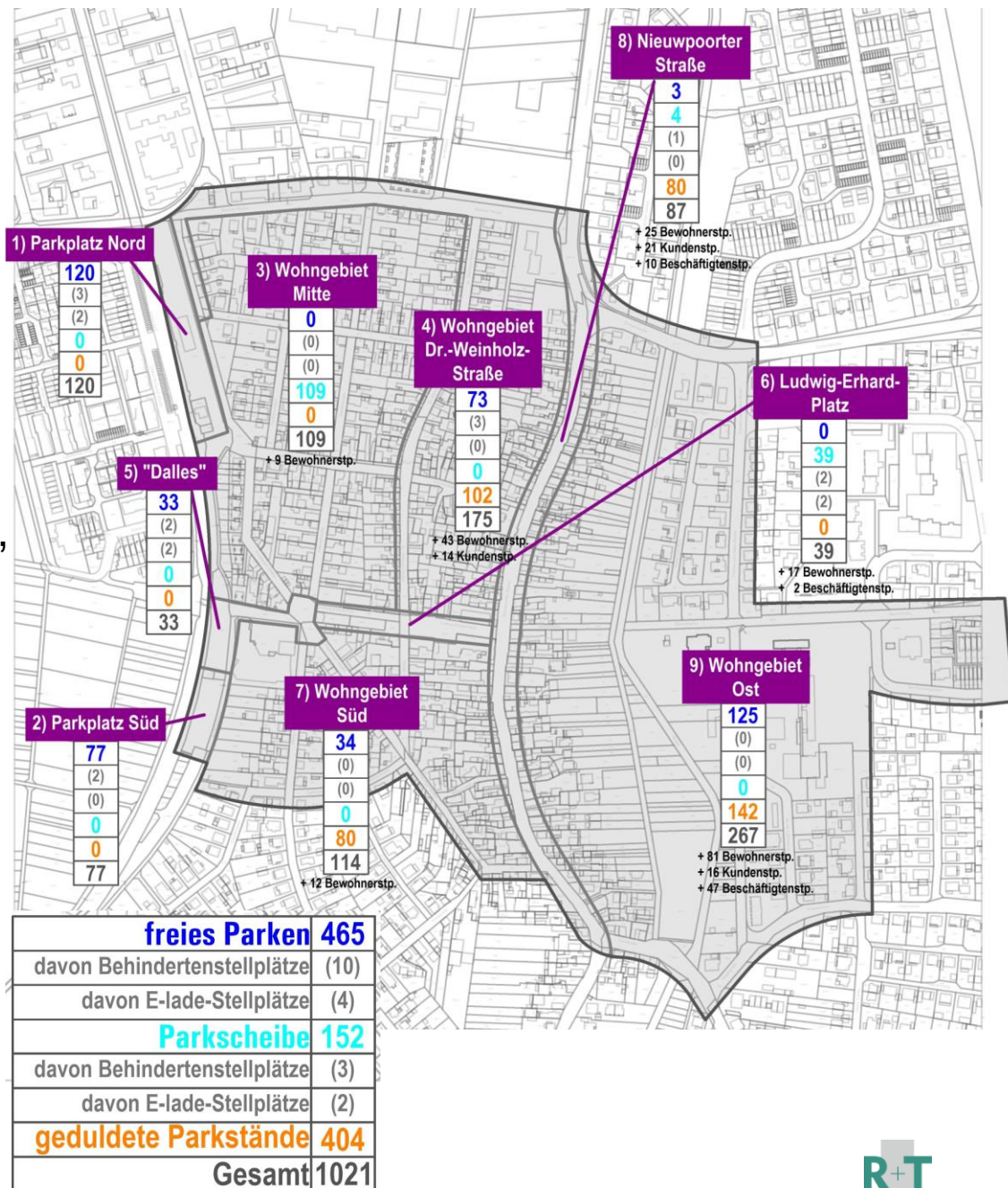
### Gesamt:

**1021** Parkstände / Stellplätze  
im öffentl. Straßenraum  
und auf **Parkplätzen**

- davon ca. **465** unbewirtschaftet,  
ca. **150 mit Parkscheibe**  
zeitlich begrenzt und  
ca. **20 Sonderparkstände**

- davon ca. **400 geduldete**  
**Stellplätze**

+ zusätzlich zahlreiche reservierte  
Abstellmöglichkeiten  
(Kunden, Bewohner, Beschäftigte)

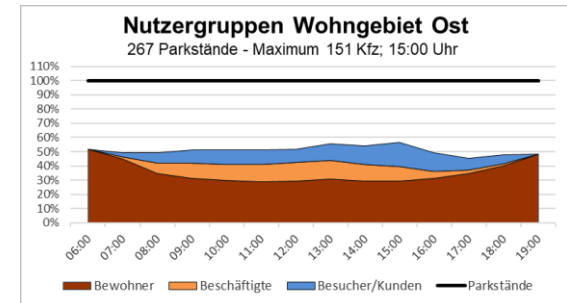
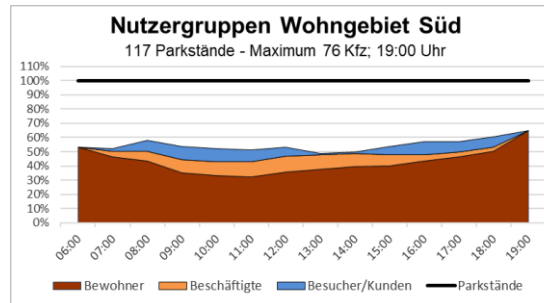
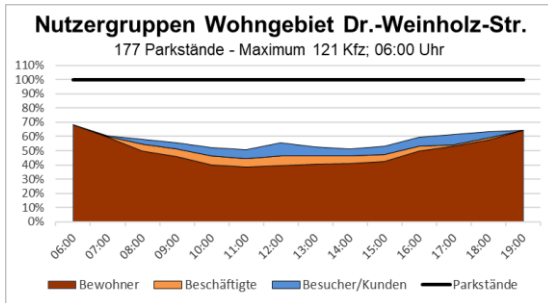
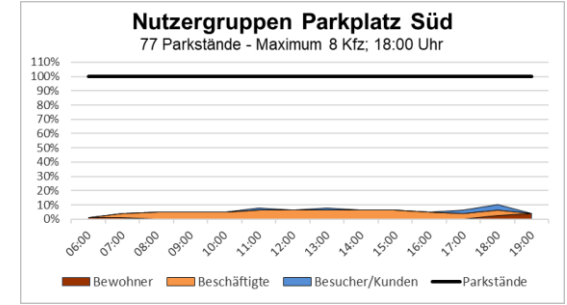
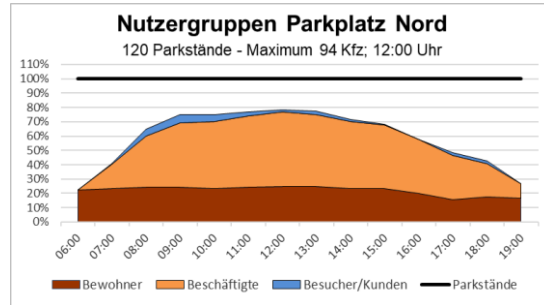
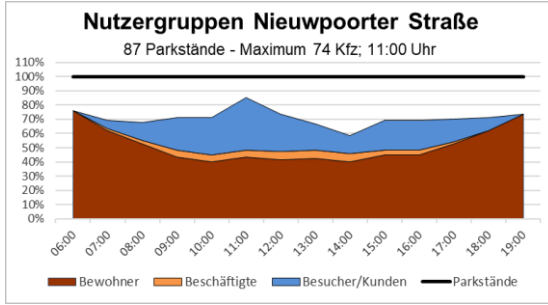
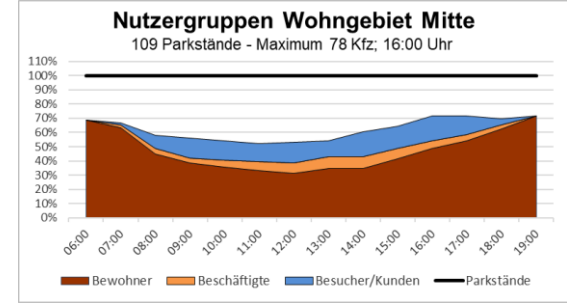
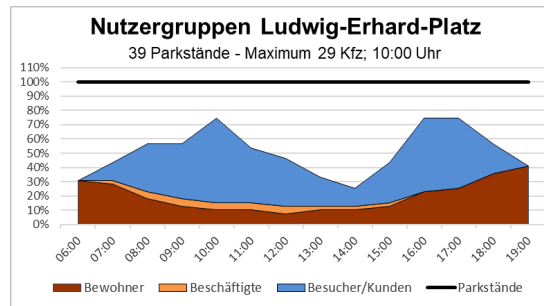
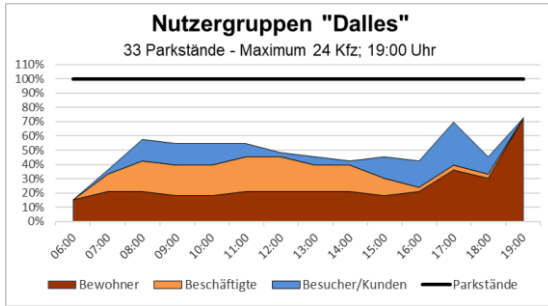


# Bestandsanalyse

■ Bewohner ■ Beschäftigte ■ Besucher/Kunden

## Parkraumerhebung – Parkraumauslastung Dienstag (Nutzergruppen)

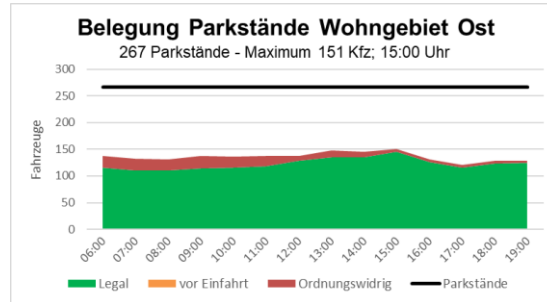
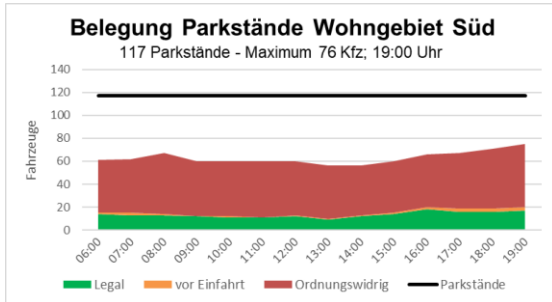
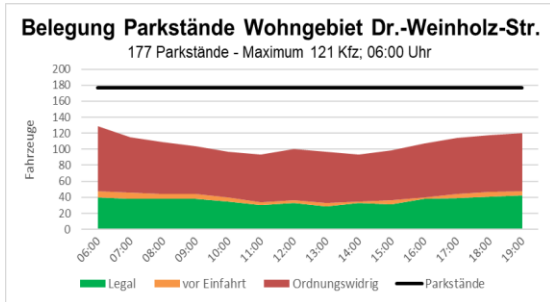
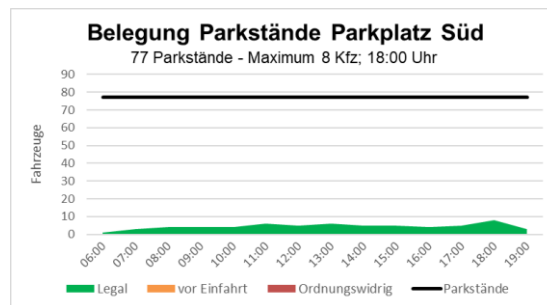
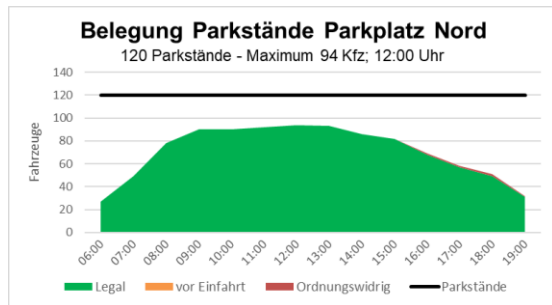
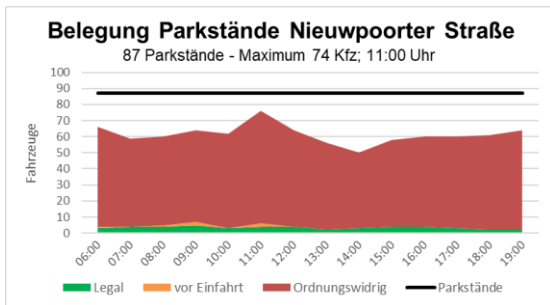
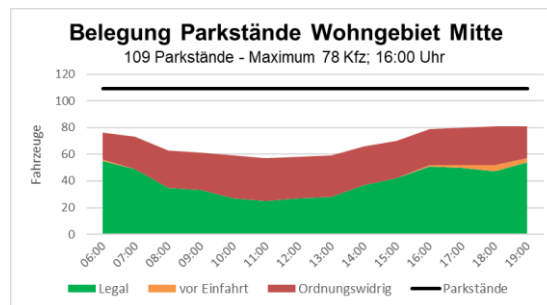
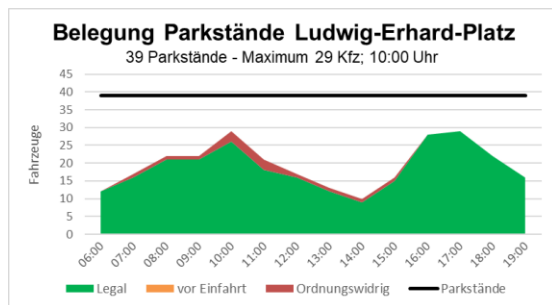
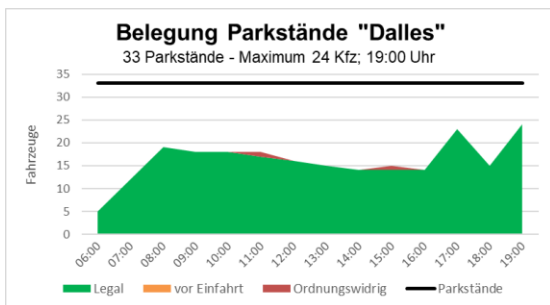
mit Anzahl an geduldeten Stellplätzen



- differenzierte Nutzung in den jeweiligen Bereichen:
  - Beschäftigte parken kaum im Bereich der Wohngebiete
  - Anwohner und Kunden parken in allen Bereichen gleichermaßen

# Bestandsanalyse

## Parkraumerhebung – Parkraumauslastung Dienstag (legal / illegal)

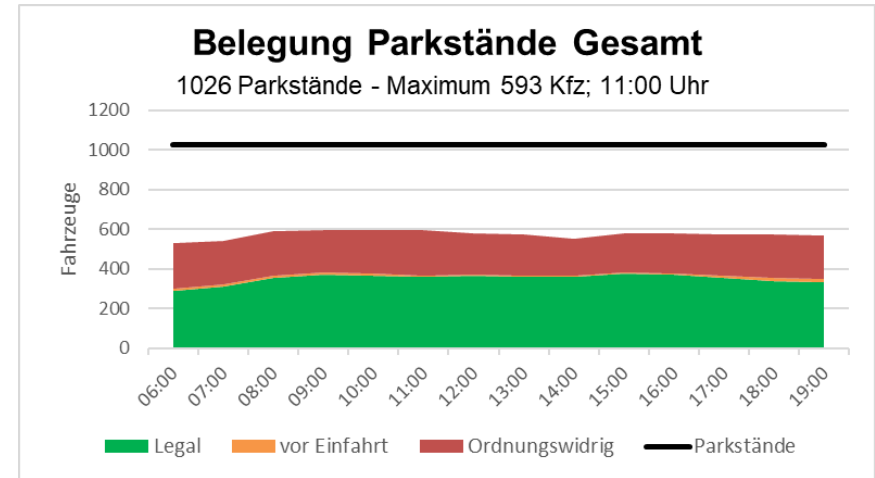
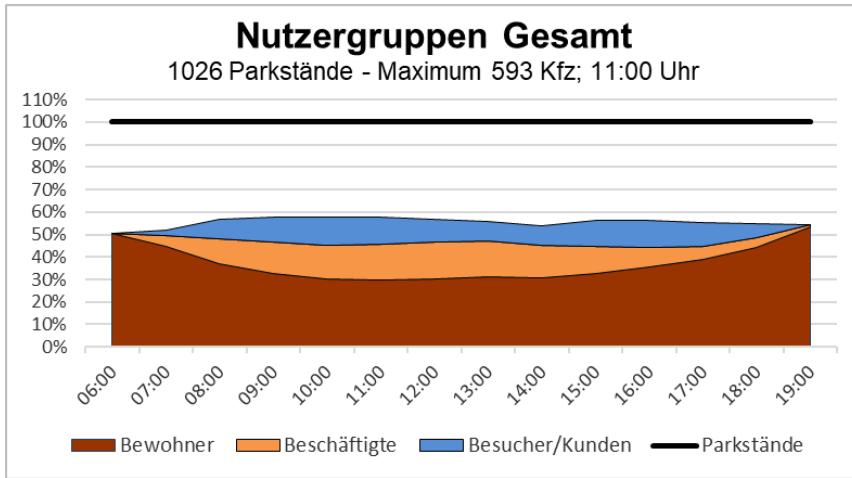


- Illegales Parken vor allem im Wohngebiet Mitte und auf der Nieuwpoorter Str.
- In den anderen Wohngebieten vorrangig Gehwegparken und parken vor Einfahrten



# Bestandsanalyse

## Parkraumerhebung – Parkraumauslastung **Dienstag**



- **Gesamtauslastung** am Vormittag und Nachmittag bis zu **60 %** (70% ohne geduldete)
- **Gesamtauslastung** über den Tag **konstant** – keine Spitzen erkennbar
- **nachts** werden die Stellplätze von den Bewohnern genutzt
- ganztägig ordnungswidrig abgestellte Fahrzeuge
- auf den 1026 Stellplätzen wurden 2018 Parkvorgänge erfasst
- es waren 1087 Bewohner-Parkvorgänge; 749 Kunden-Parkvorgänge

## Zwischenfazit

**Die bestehende Parkraumbewirtschaftung schafft für die gewünschten Nutzergruppen den Parkraum:**

- Kunden und Besucher am Ludwig-Erhard-Platz
  - Bewohner in den Wohngebieten
  - Beschäftigte auf die peripheren Parkplätze
- **Eine Anpassung der Parkraumbewirtschaftung ist nicht erforderlich.**
- **Die Nieuwpoorter Straße entzieht sich indes jeglicher Regelung. Die Nutzung der Seitenräume ist nicht geeignet, um zu Nahmobilität zu fördern, eine Bewirtschaftung bzw. Sanktionierung scheint kaum möglich**

# Die Nieuwpoorter Straße entzieht sich jeglicher Regelung



# Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

## Parkraumbilanz

### Bestand

**80** geduldete Parkstände

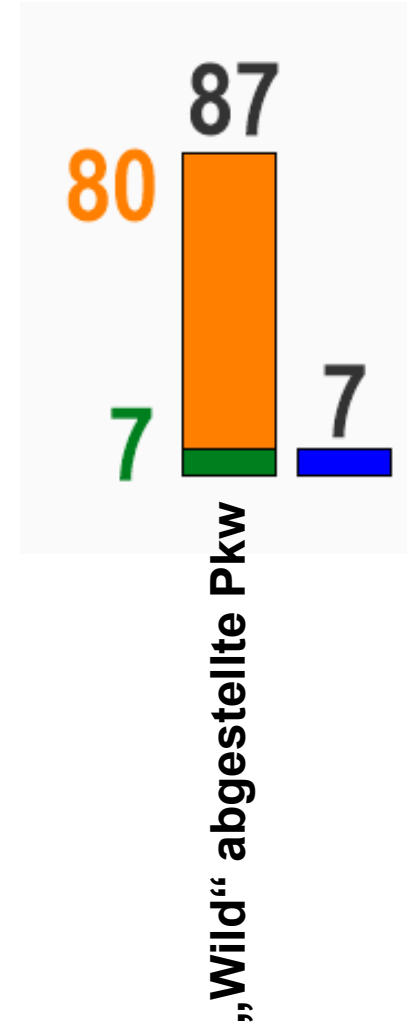
**7** legale Parkstände

→ Insgesamt **87** Parkstände

**7** Legale Parkstände ohne Gehwegparken

### Planung

**31** legale Parkstände



# Tagesordnung

## 1. Aufgabe und Vorgehensweise

## 2. Bestandsanalyse

- Parkraumangebot
- Parkraumnachfrage

## 3. Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

- Bestand
- Planung

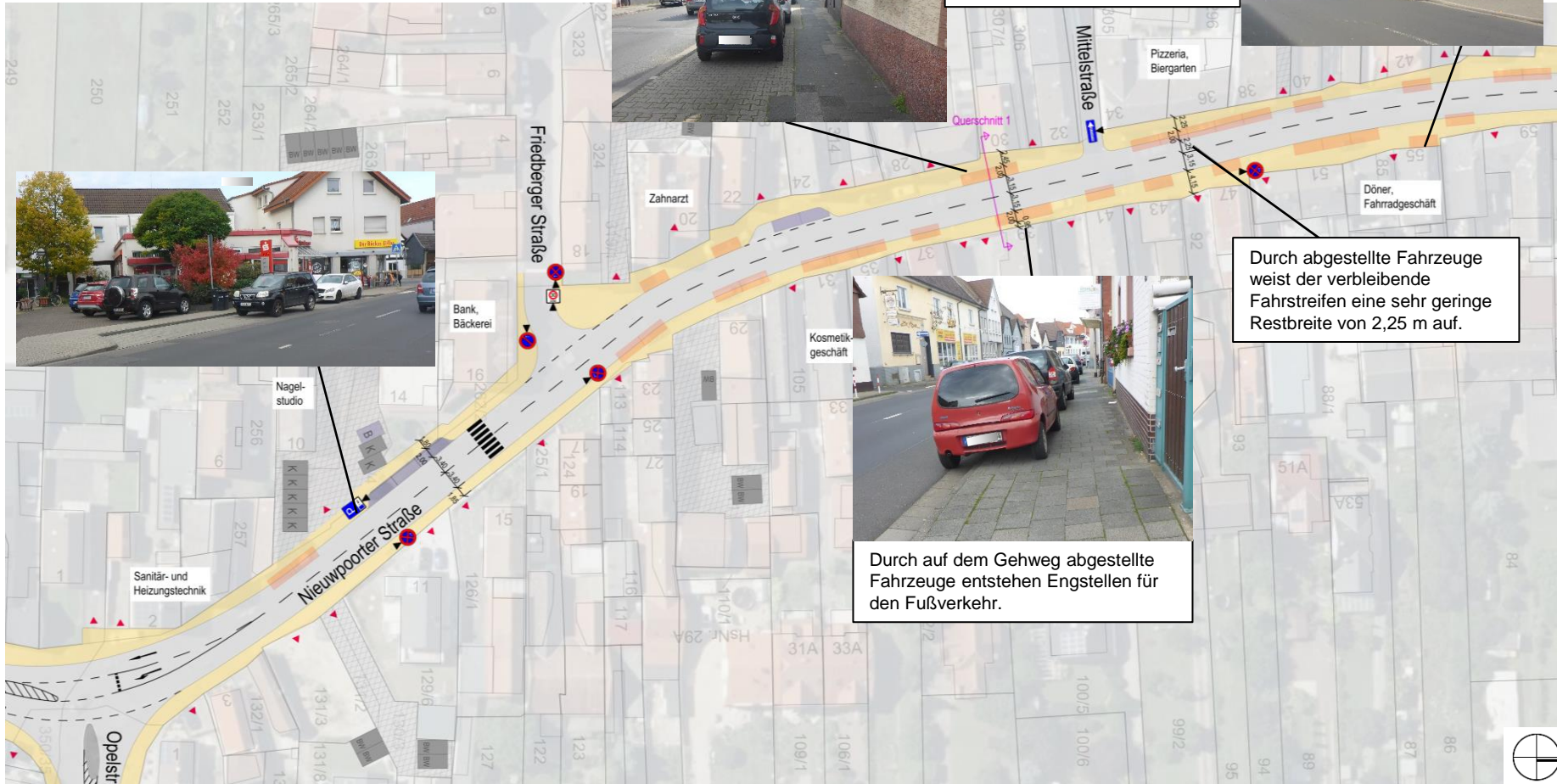
## 4. Radverkehrsführung

## 5. Gestaltung Parkraum Dr.-Weinholz-Straße

- Bestand
- Planung

# Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

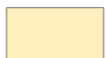


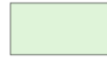

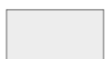





## Bestand



Fahrzeuge werden teilweise vollständig auf dem Gehweg abgestellt.

Durch abgestellte Fahrzeuge weist der verbleibende Fahrstreifen eine sehr geringe Restbreite von 2,25 m auf.

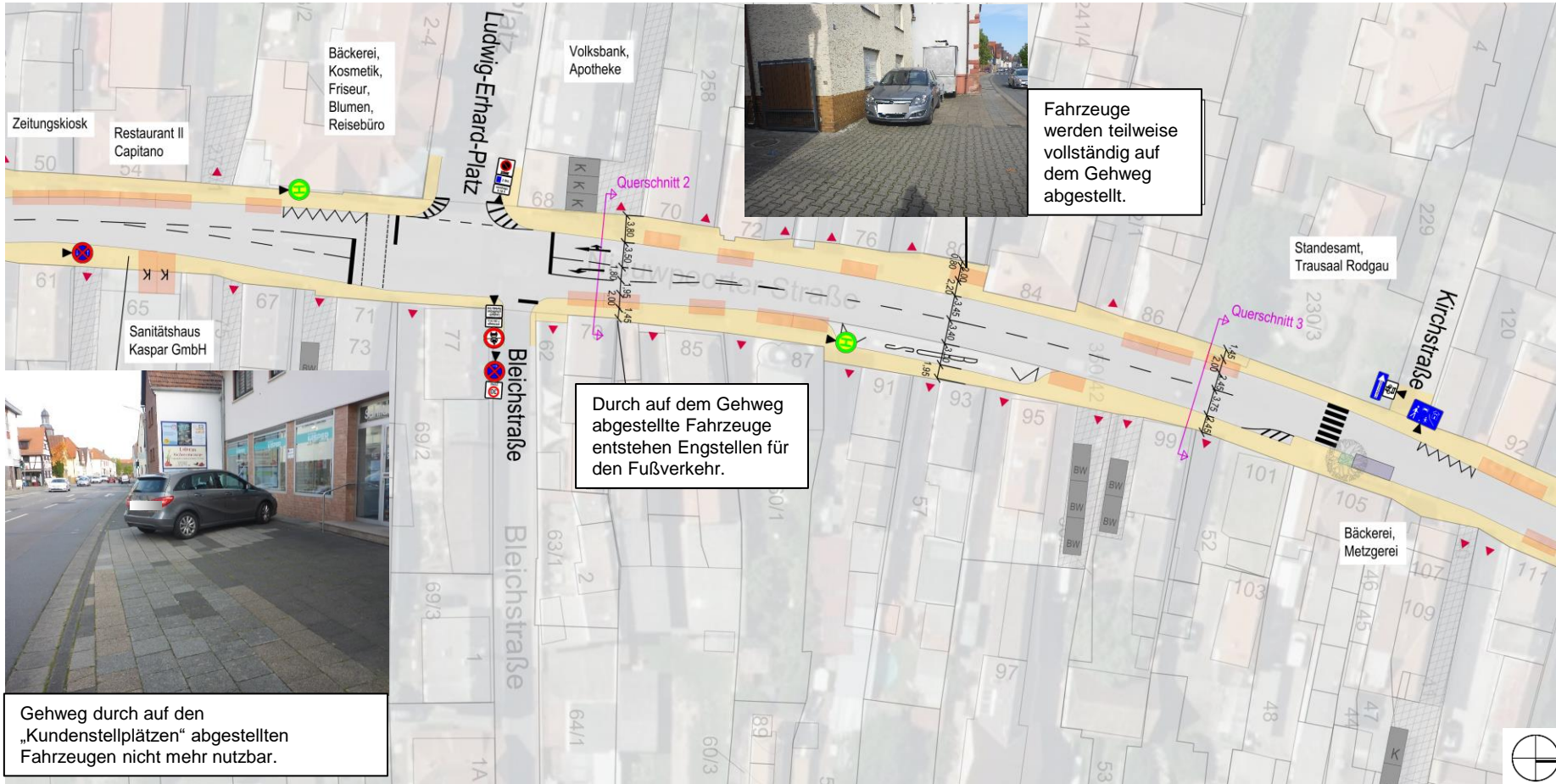
Durch auf dem Gehweg abgestellte Fahrzeuge entstehen Engstellen für den Fußverkehr.

	Gehweg		Fläche Parken (vorgesehen / legal)		Asphalтиerte Fläche im Seitenbereich		Fläche Grün		Ein- und Ausfahrt
	Fahrbahn Asphalt		Fläche Parken (geduldet)		Fläche Parken (K = Kunden, BW = Bewohner)		Bordsteinkante		Baum (Bestand)
							Markierung		

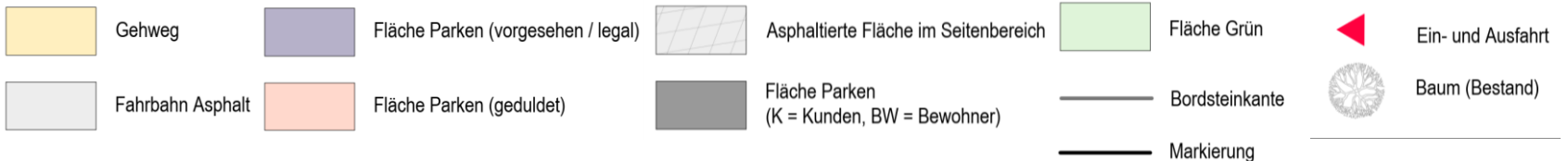
Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

# Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

## Bestand



Gehweg durch auf den „Kundenstellplätzen“ abgestellten Fahrzeugen nicht mehr nutzbar.



# Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

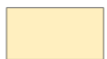


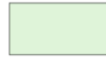

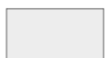





## Bestand



Durch auf dem Gehweg abgestellte Fahrzeuge entstehen Engstellen für den Fußverkehr.



- Kfz-Parken größtenteils komplett auf dem Gehweg
- Zu geringe Restbreiten für Fußverkehr
- Verschiedenartige Pflasterung abschnittsweise nicht eindeutig

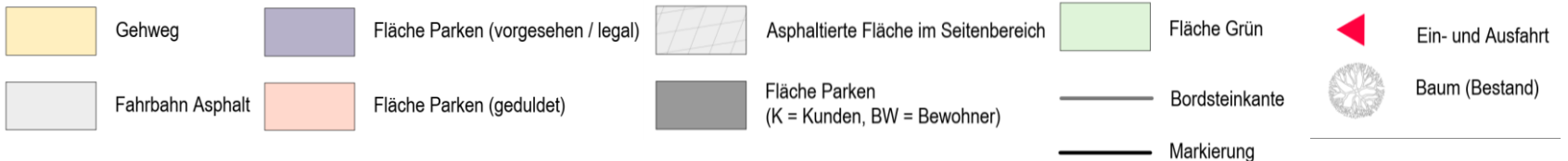
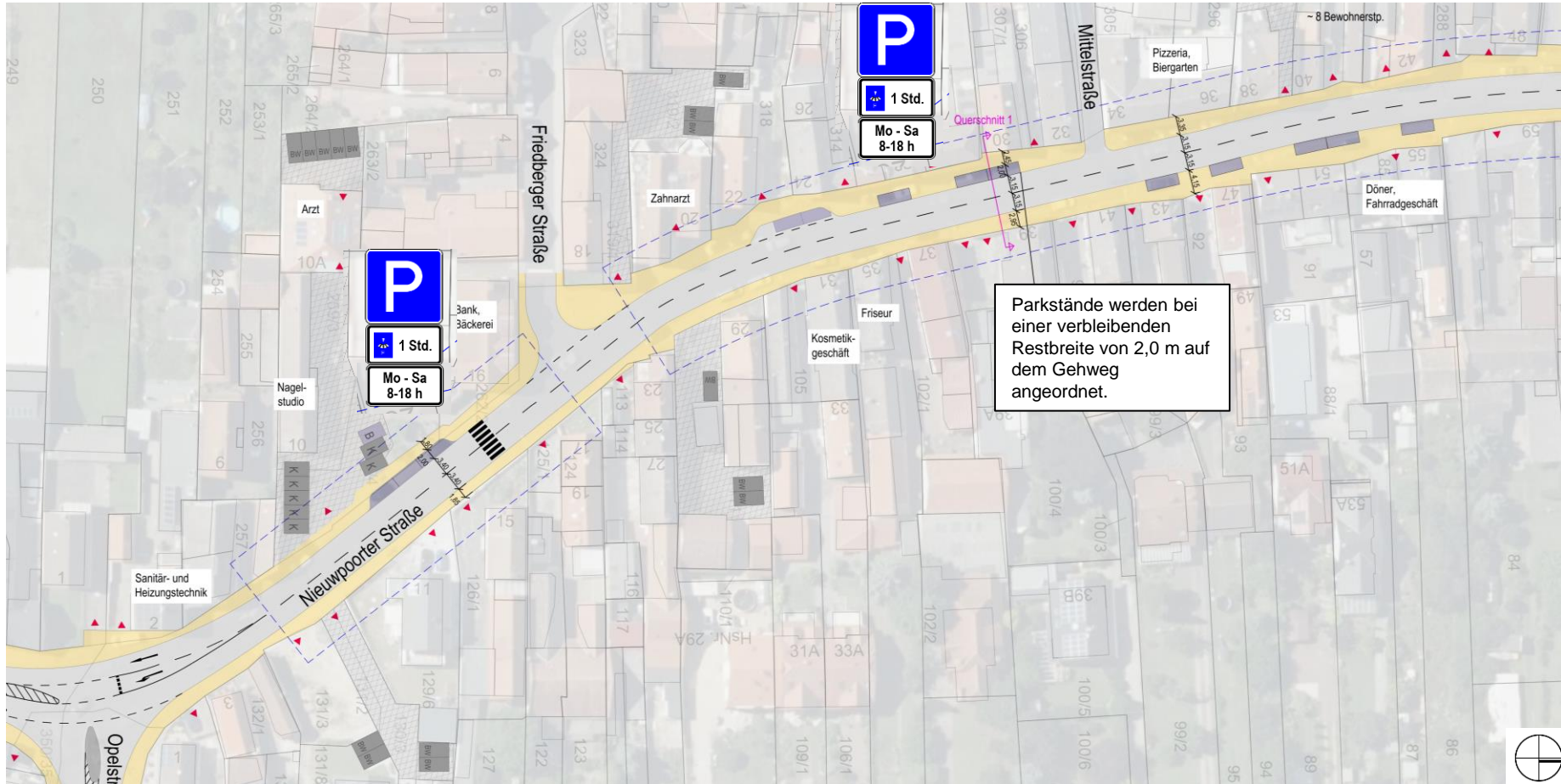
 Gehweg	 Fläche Parken (vorgesehen / legal)	 Asphaltierte Fläche im Seitenbereich	 Fläche Grün	 Ein- und Ausfahrt
 Fahrbahn Asphalt	 Fläche Parken (geduldet)	 Fläche Parken (K = Kunden, BW = Bewohner)	 Bordsteinkante	 Baum (Bestand)
			 Markierung	

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH



# Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

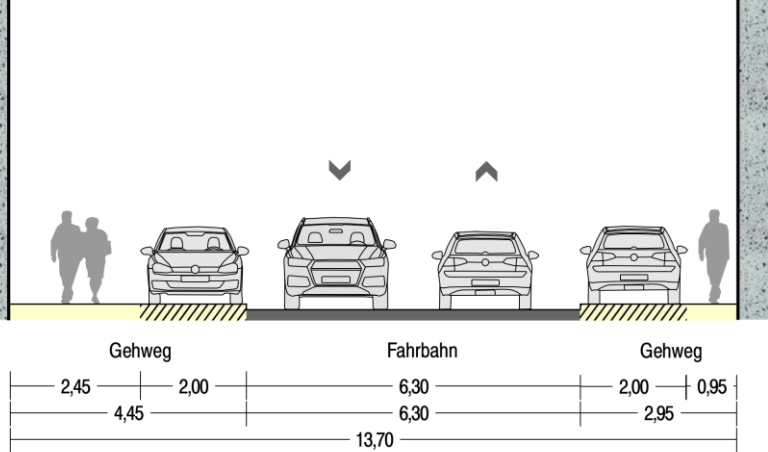
## Planung (ohne bauliche Eingriffe!)



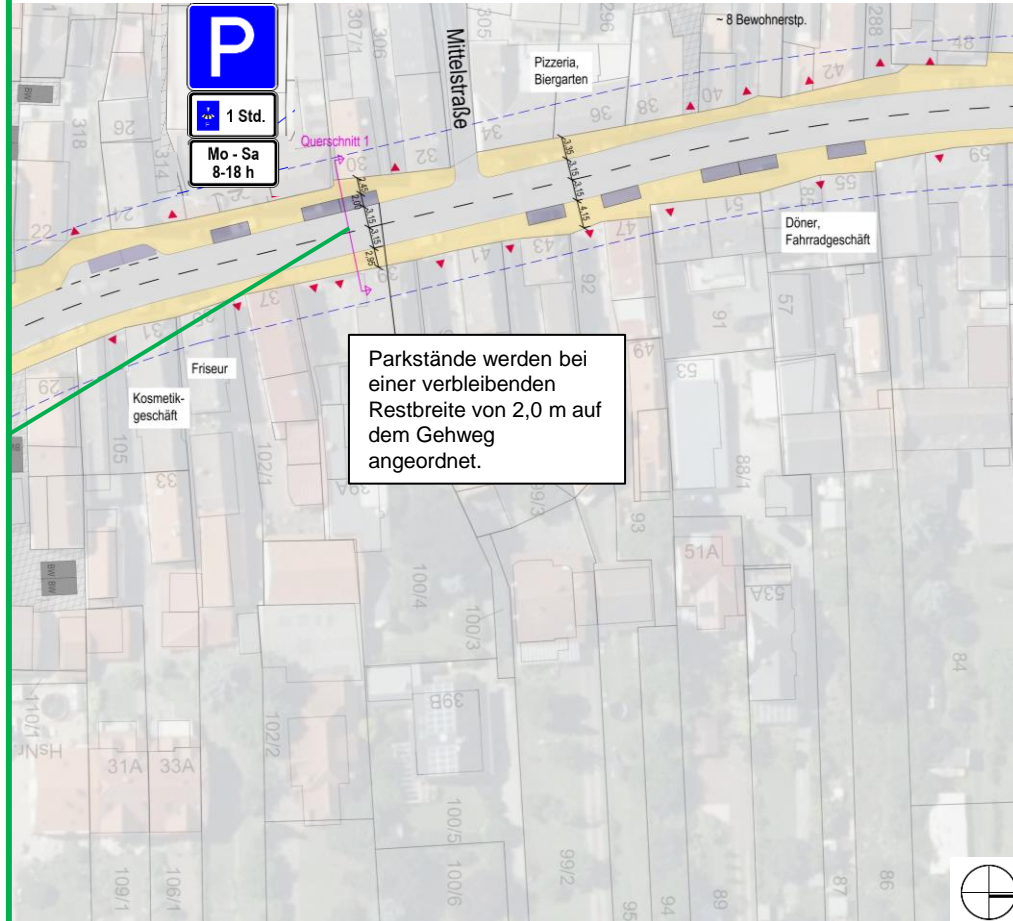
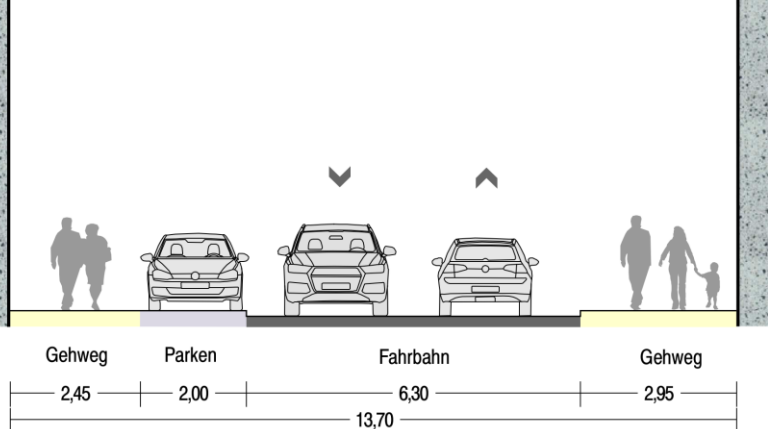
# Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

## Planung (ohne bauliche Eingriffe!)

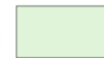
Q1 Nieuwpoorter Straße - Bestand



Q1 Nieuwpoorter Straße - Planung



asphaltierte Fläche im Seitenbereich



Fläche Grün



Ein- und Ausfahrt

Fläche Parken

= Kunden, BW = Bewohner



Bordsteinkante



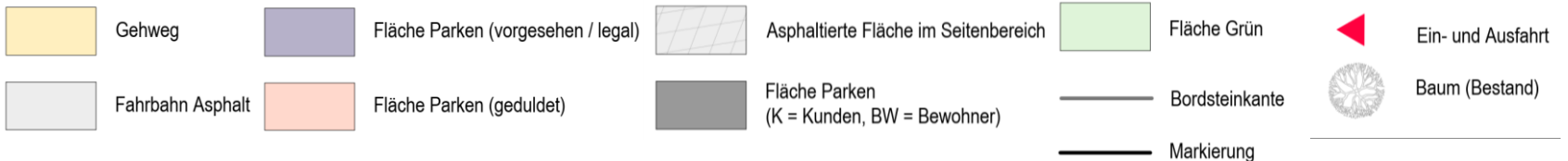
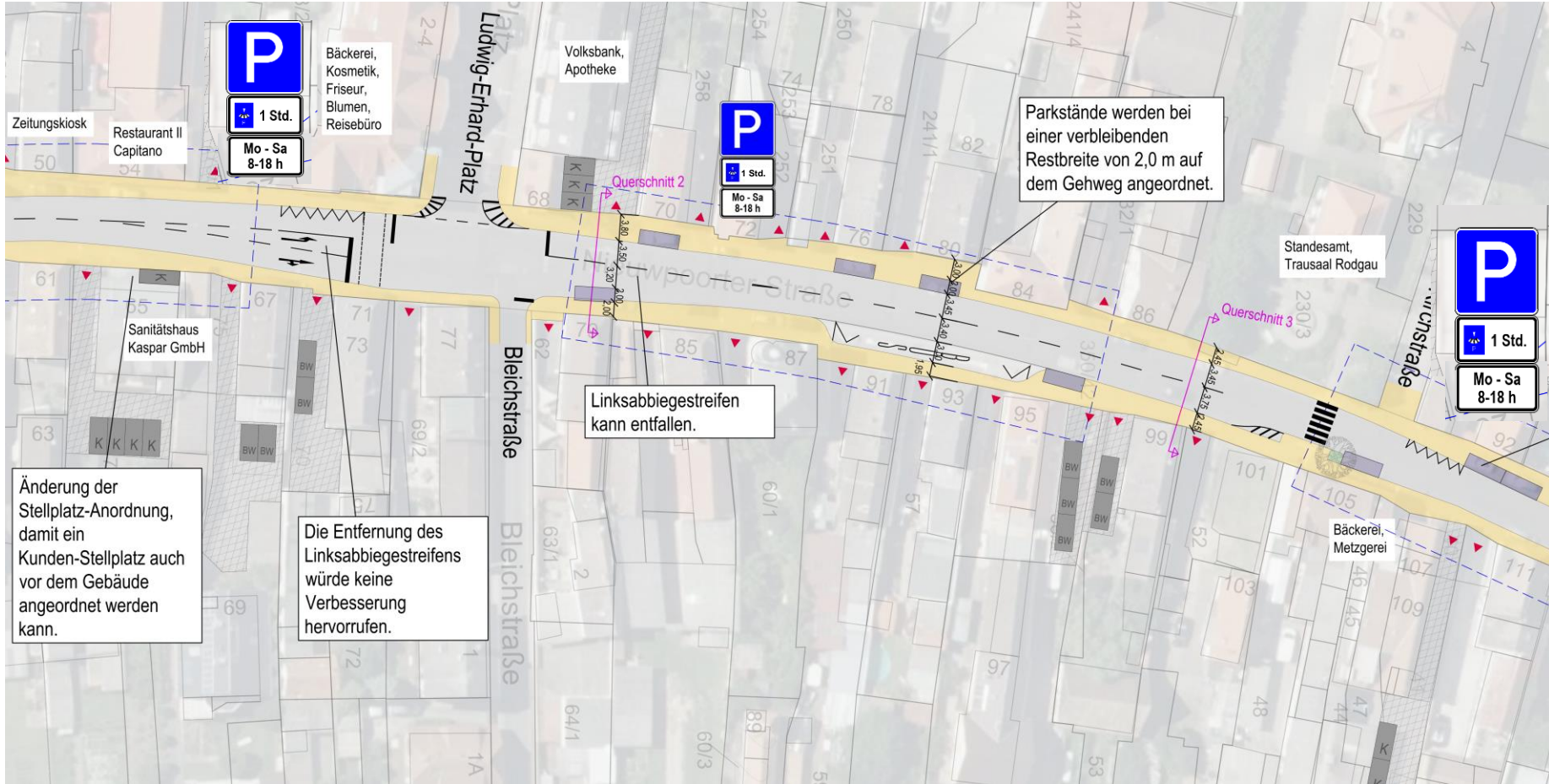
Baum (Bestand)

Markierung

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

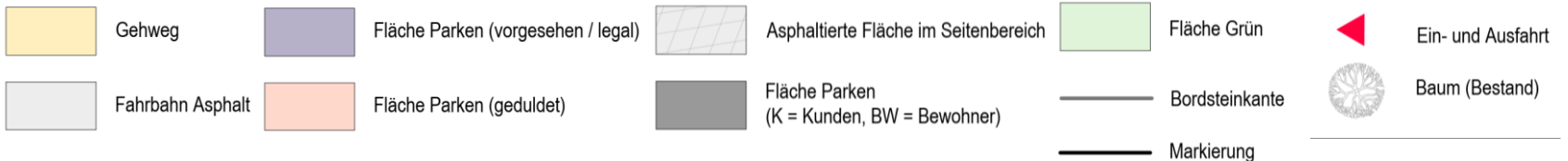
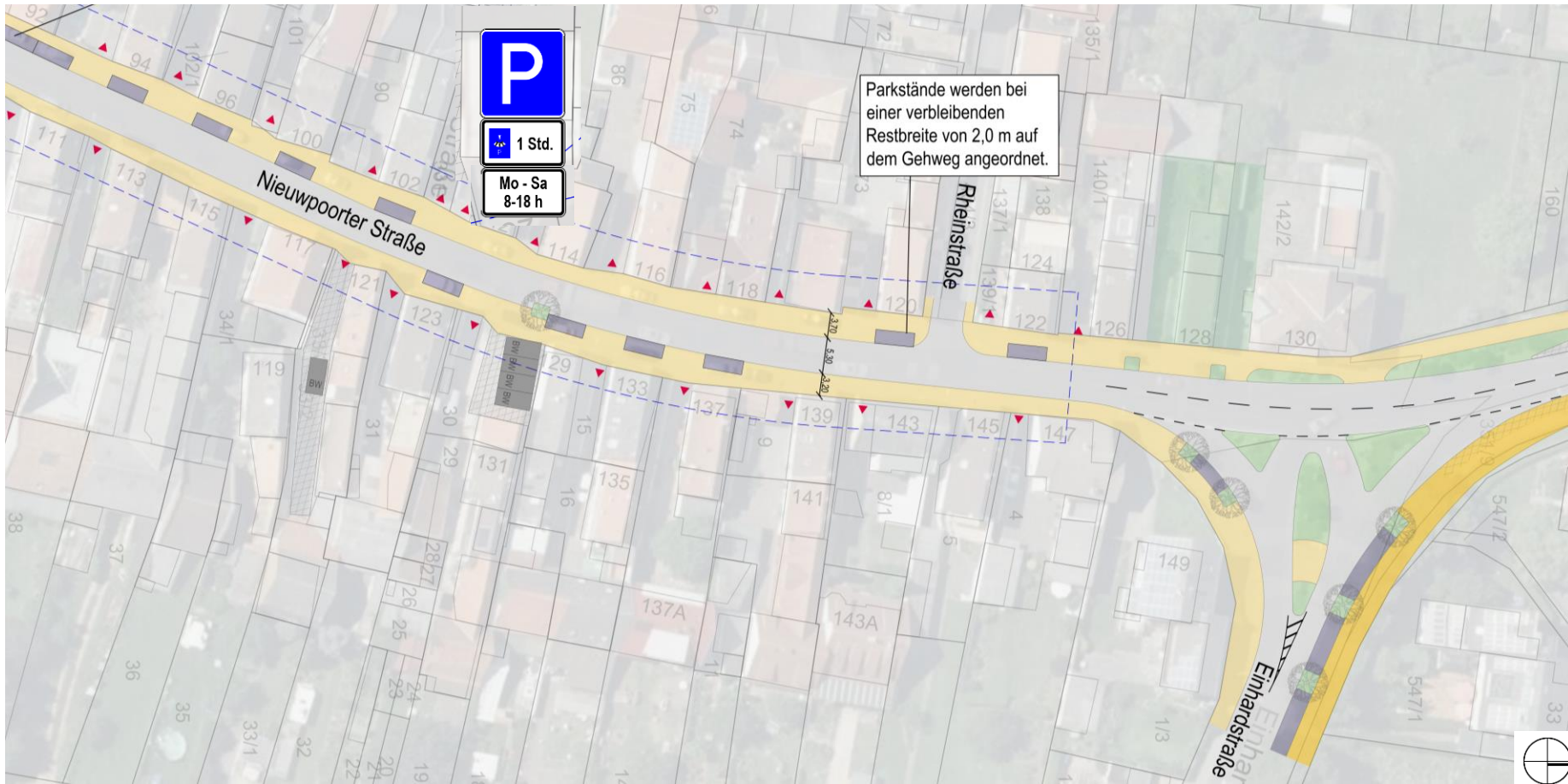
# Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

## Planung (ohne bauliche Eingriffe)



# Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

## Planung (ohne bauliche Eingriffe)



# Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

## Parkraumbilanz

### Bestand

**80** geduldete Parkstände

**7** legale Parkstände

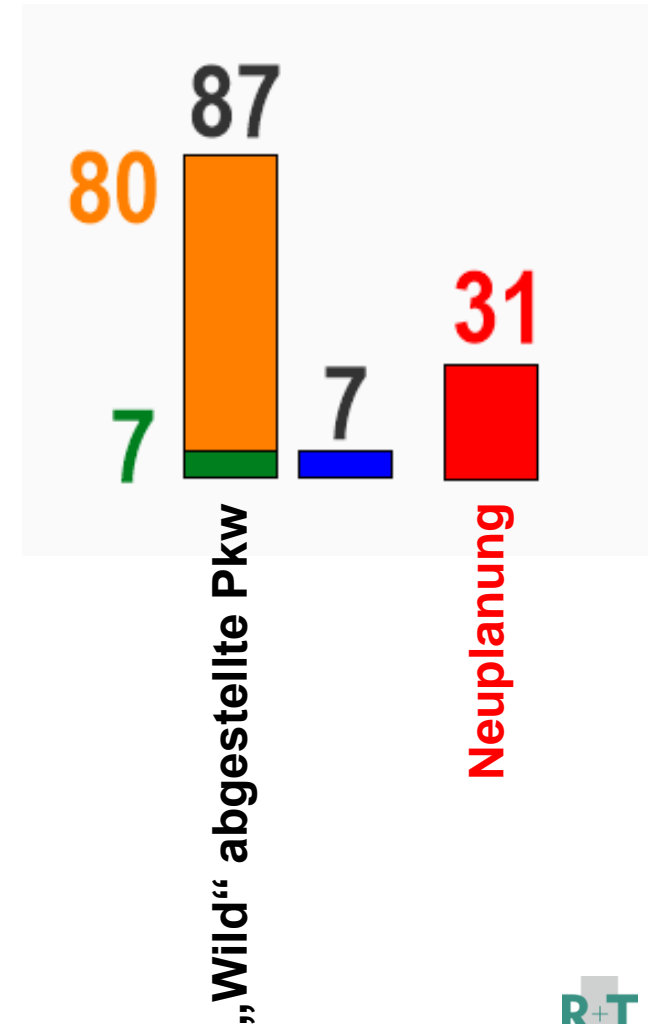
→ Insgesamt **87** Parkstände

**7** Legale Parkstände ohne Gehwegparken

### Planung

**31** legale Parkstände

[Anders als in den dargestellten Plänen  
soll die Parkscheiben-Regelung von 8 bis 18  
Uhr für 2 h gelten]



# Tagesordnung

## 1. Aufgabe und Vorgehensweise

## 2. Bestandsanalyse

- Parkraumangebot
- Parkraumnachfrage

## 3. Gestaltung Parkraum Nieuwpoorter Straße

- Bestand
- Planung

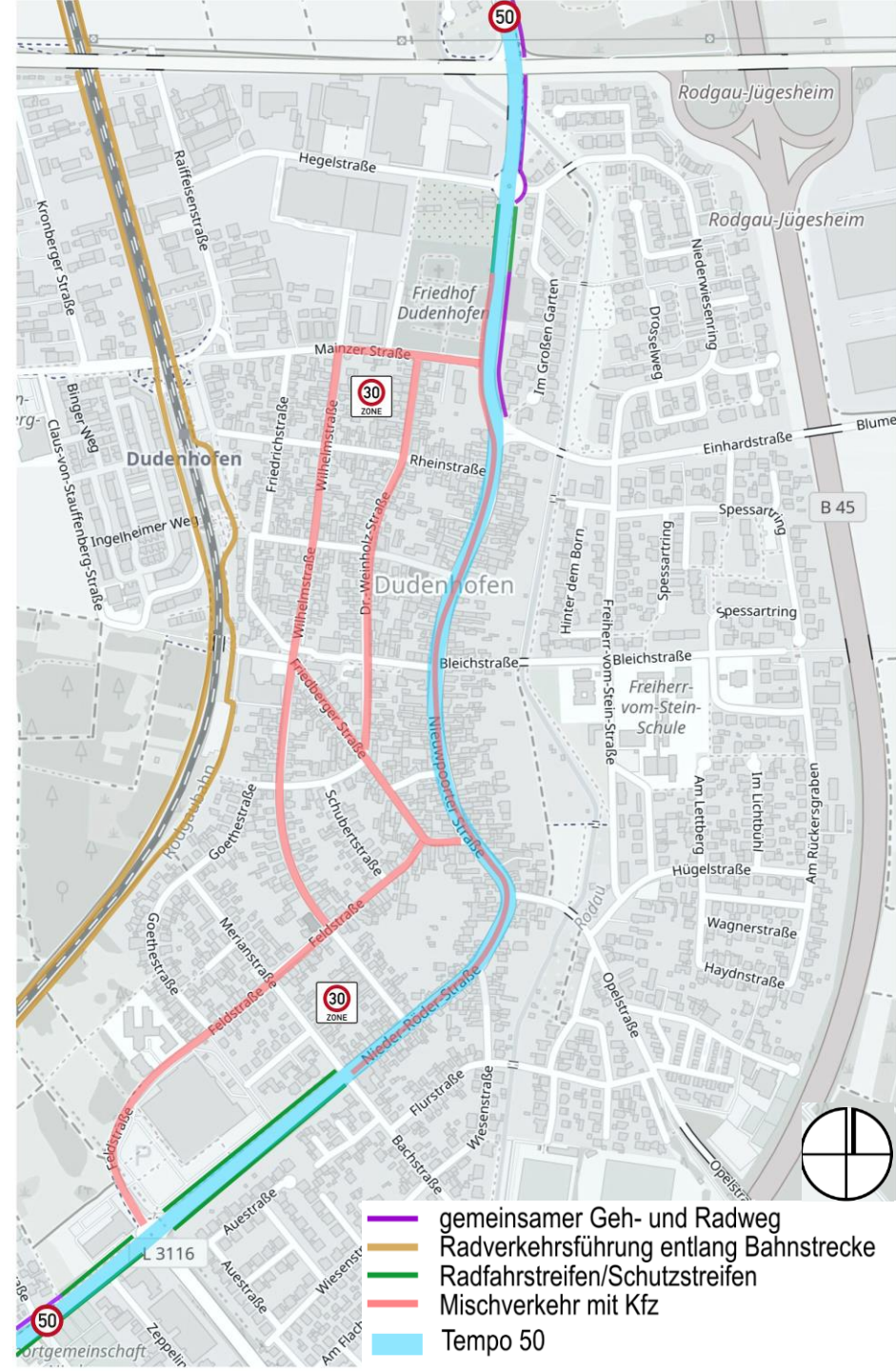
## 4. Radverkehrsführung

## 5. Gestaltung Parkraum Dr.-Weinholz-Straße

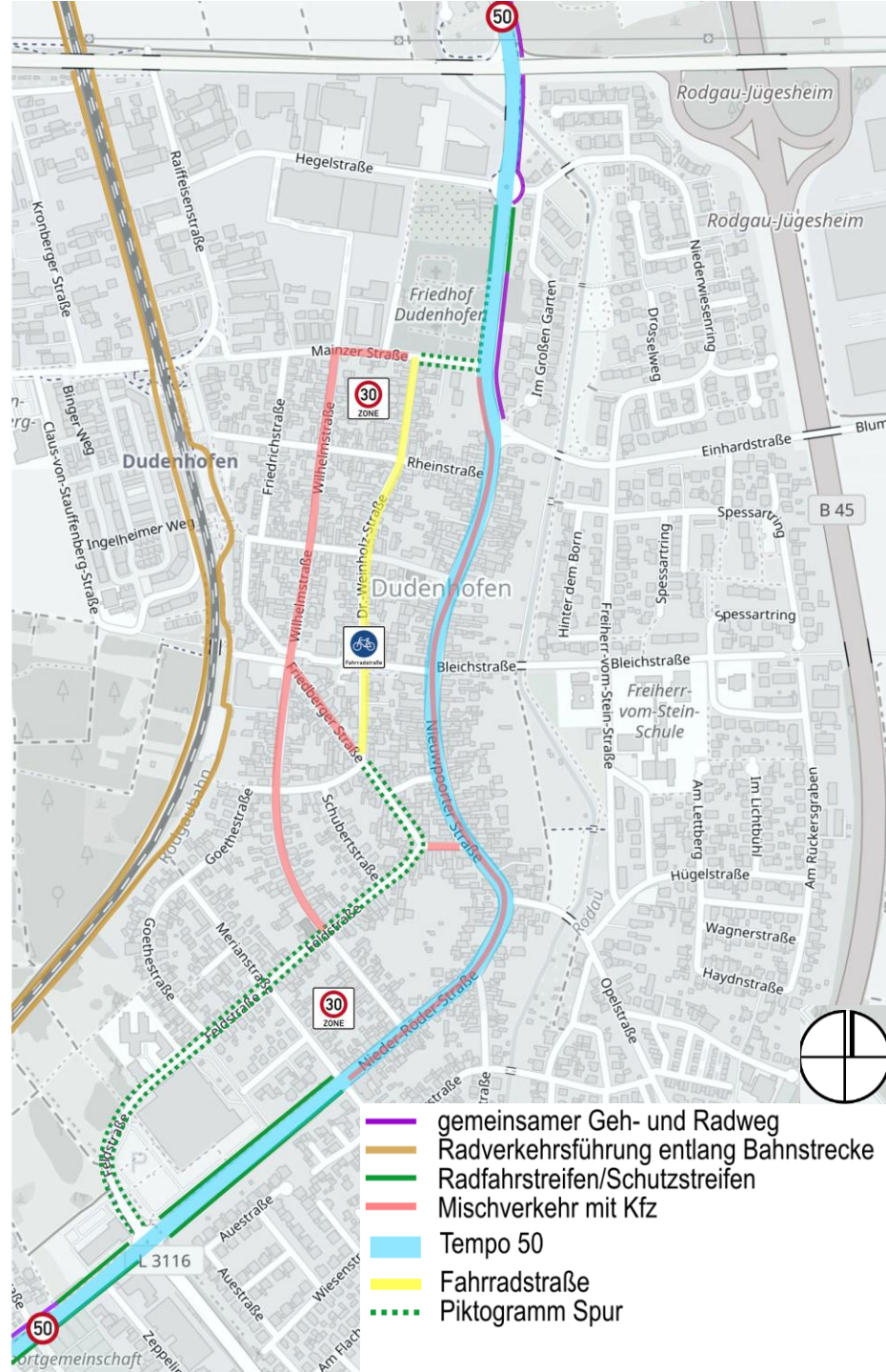
- Bestand
- Planung

# Radverkehrsführung

## Bestand



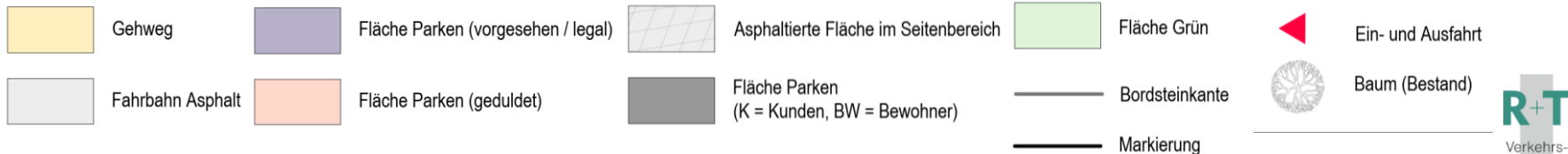
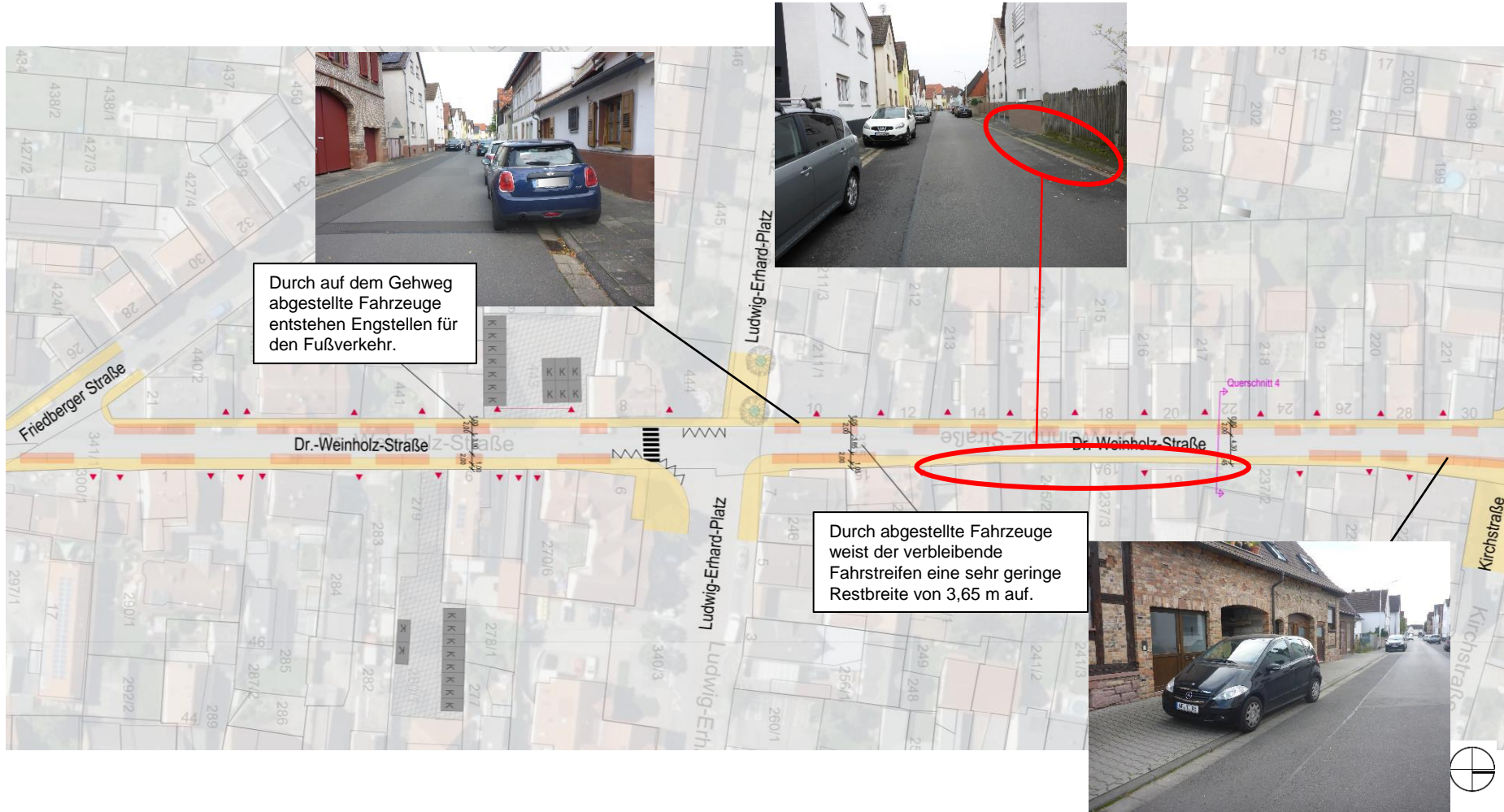
# Radverkehrsführung Planung





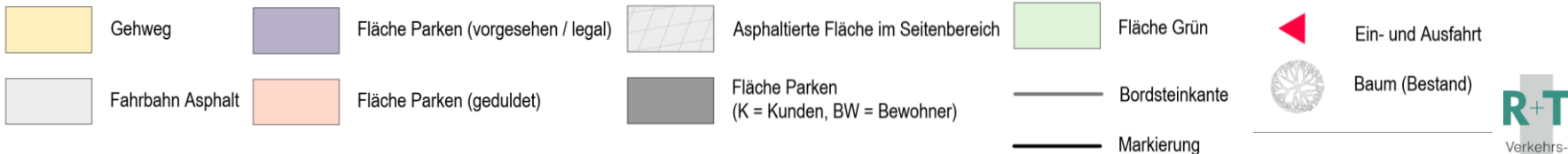
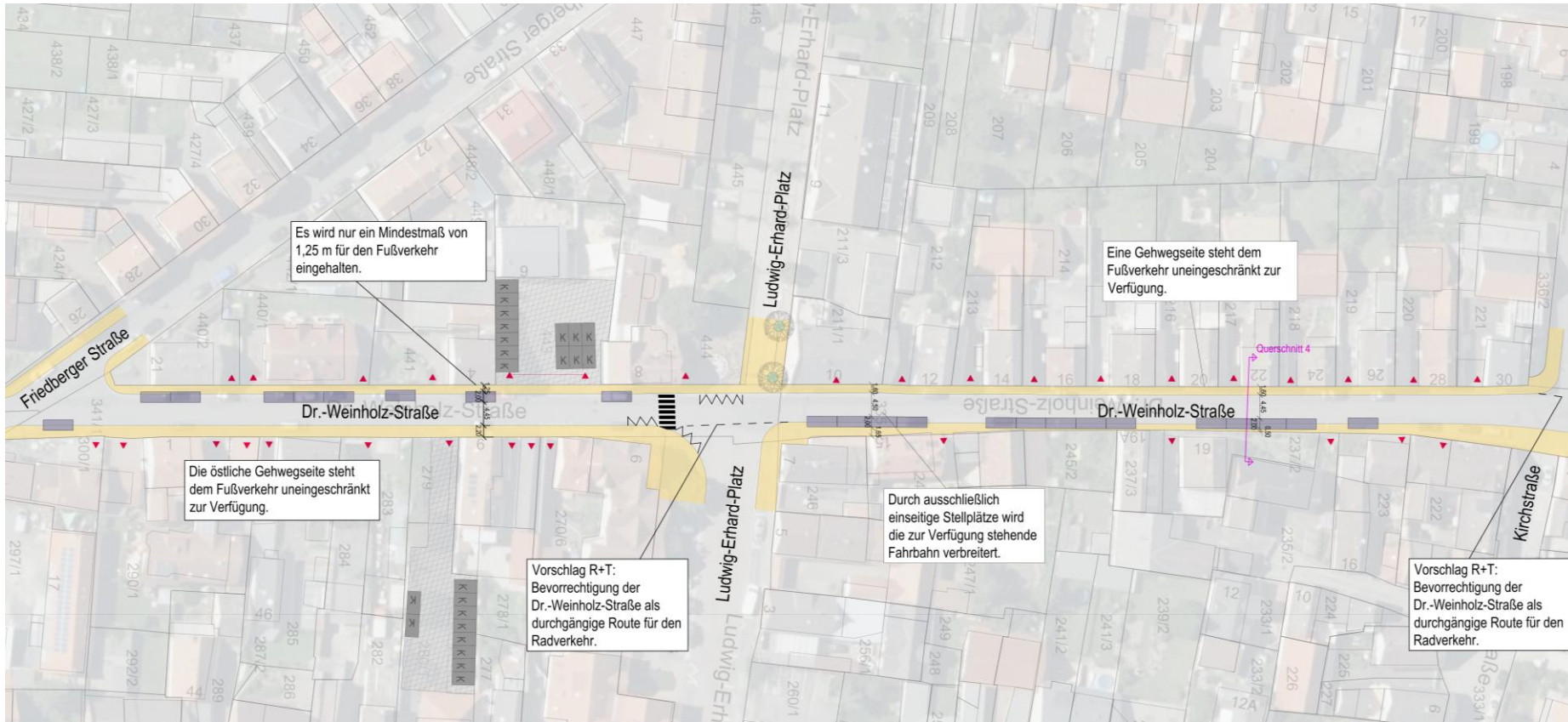
# Gestaltung Parkraum Dr.-Weinholz-Straße

## Bestand



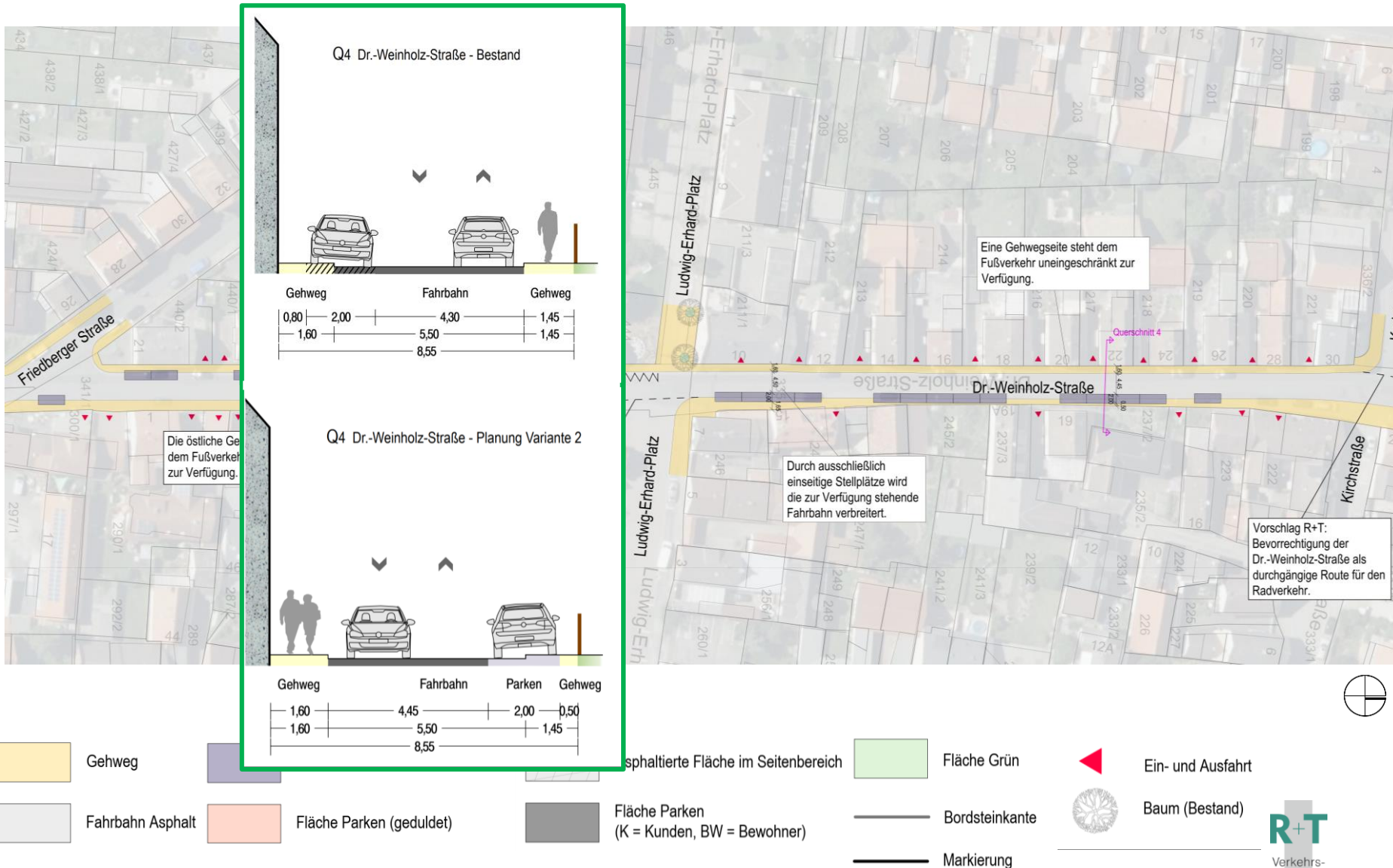
# Gestaltung Parkraum Dr.-Weinholz-Straße

## Planung – Variante 2



# Gestaltung Parkraum Dr.-Weinholz-Straße

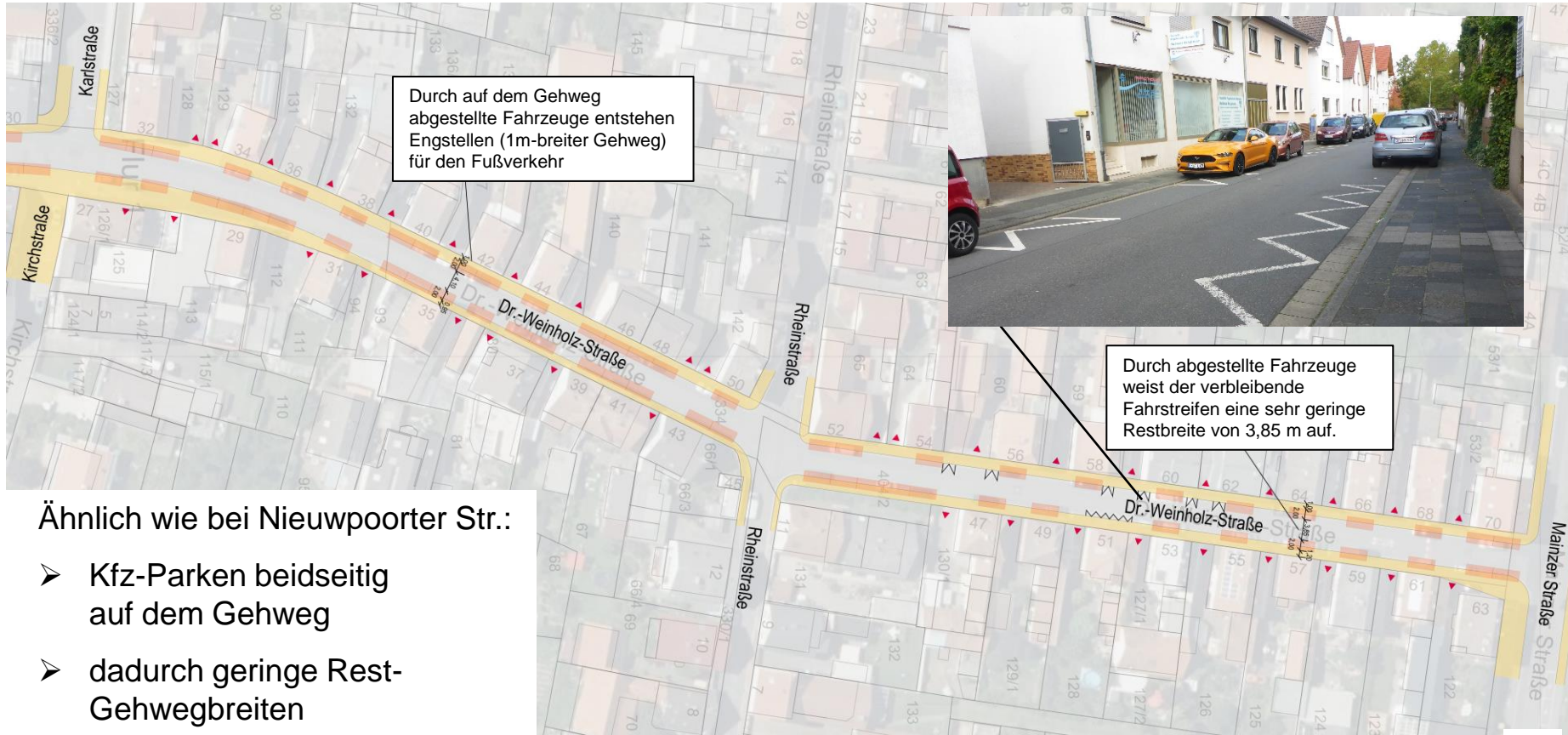
## Planung – Variante 2



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

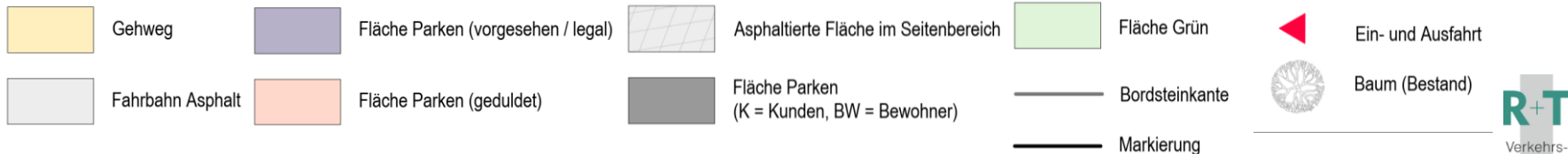
# Gestaltung Parkraum Dr.-Weinholz-Straße

## Bestand



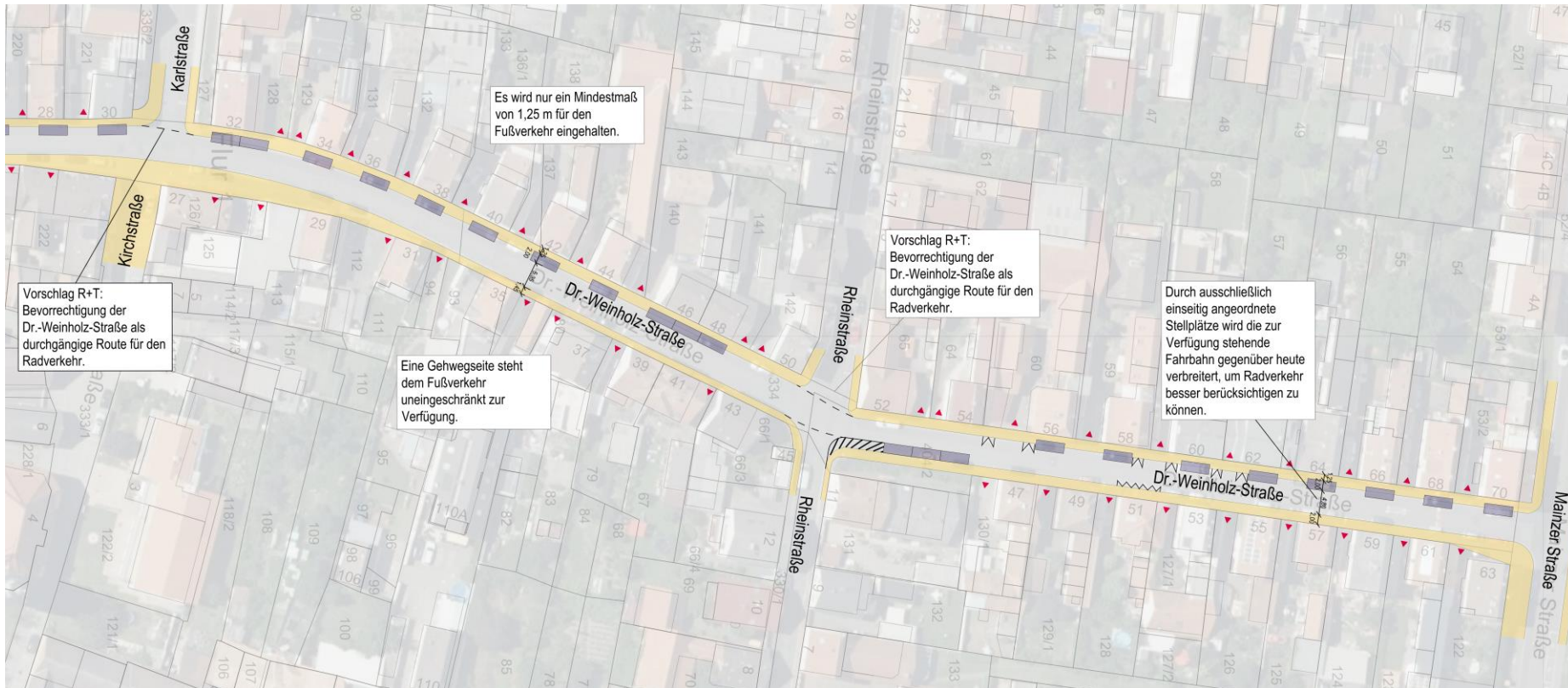
Ähnlich wie bei Nieuwpoorter Str.:

- Kfz-Parken beidseitig auf dem Gehweg
- dadurch geringe Rest-Gehwegbreiten



# Gestaltung Parkraum Dr.-Weinholz-Straße

## Planung Nordteil (keine Varianten)



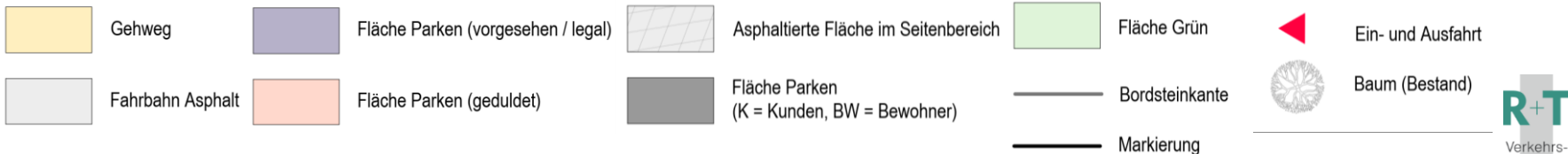
Vorschlag R+T:  
Bevorrechtigung der Dr.-Weinholz-Straße als durchgängige Route für den Radverkehr.

Es wird nur ein Mindestmaß von 1,25 m für den Fußverkehr eingehalten.

Eine Gehwegseite steht dem Fußverkehr uneingeschränkt zur Verfügung.

Vorschlag R+T:  
Bevorrechtigung der Dr.-Weinholz-Straße als durchgängige Route für den Radverkehr.

Durch ausschließlich einseitig angeordnete Stellplätze wird die zur Verfügung stehende Fahrbahn gegenüber heute verbreitert, um Radverkehr besser berücksichtigen zu können.



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

# Gestaltung Parkraum Dr.-Weinholz-Straße

## Parkraumbilanz

### Bestand

**106** geduldete Parkstände  
→ Insgesamt 106 Parkstände

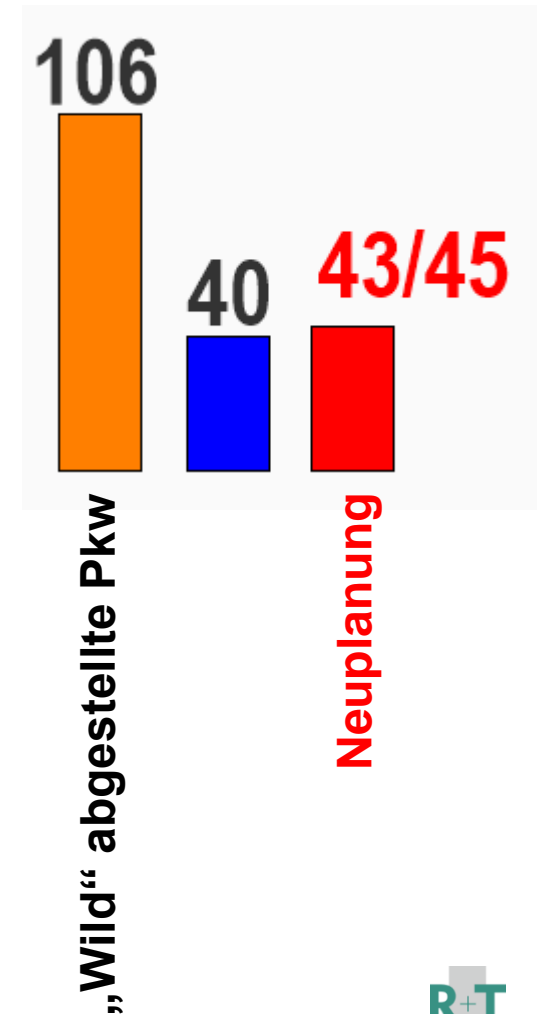
Ca. **40** Legale Parkstände ohne Gehwegparken möglich

### Planung Variante 1

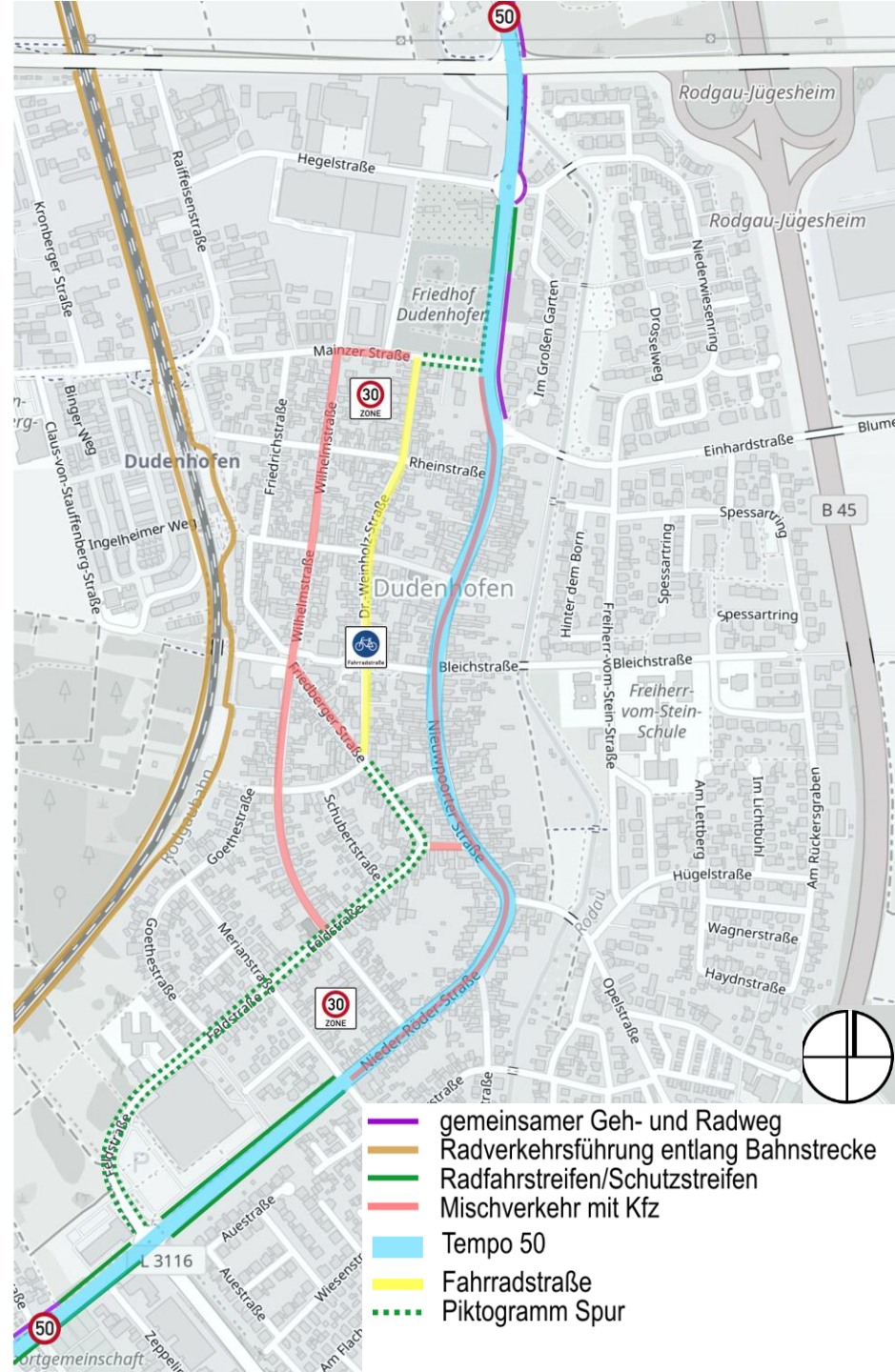
**43** legale Parkstände

### Planung Variante 2 (nur noch ein Gehweg)

**45** legale Parkstände

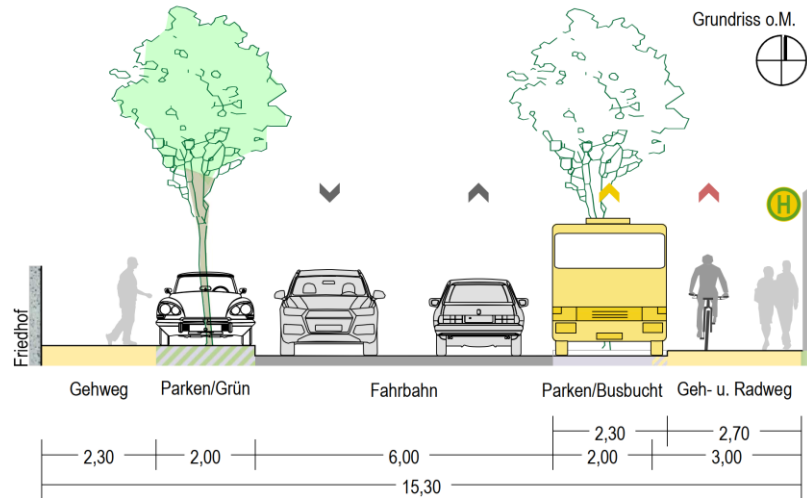
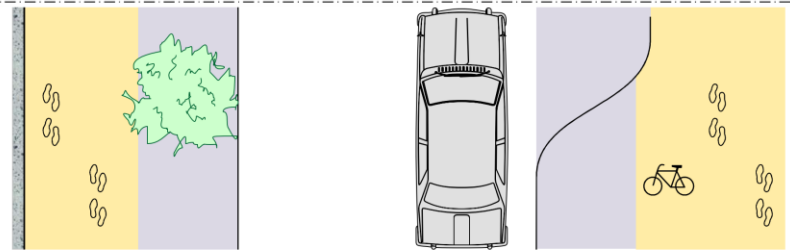
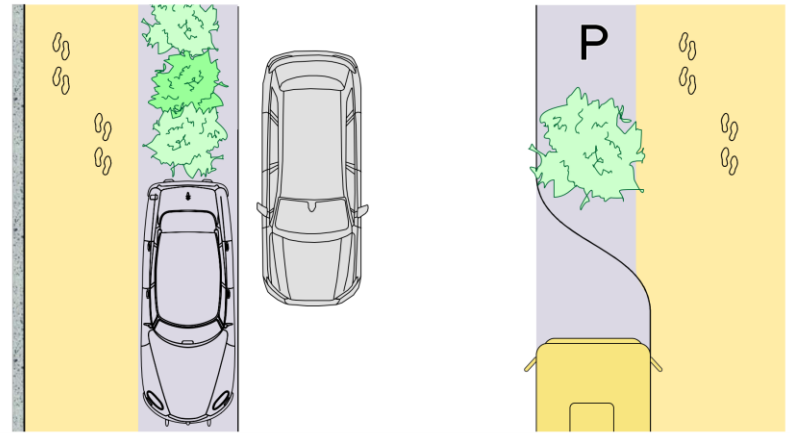
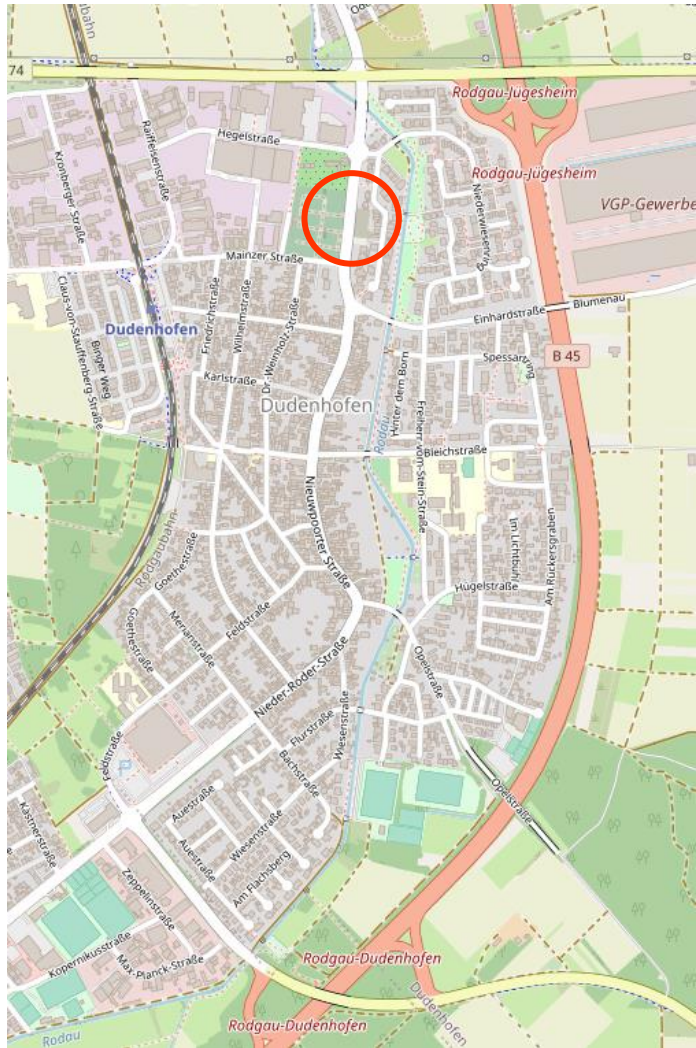


# Radverkehrsführung Planung



# Radverkehrsführung

## Bestand

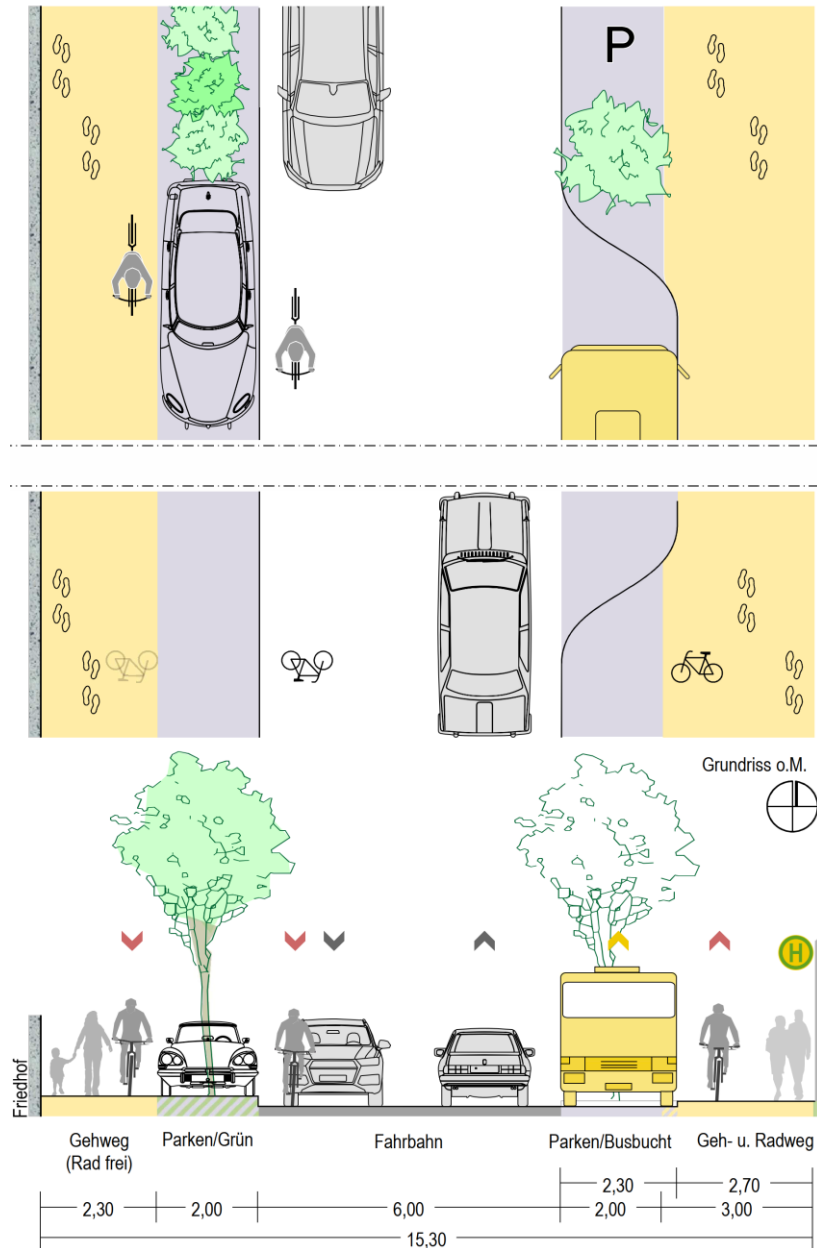
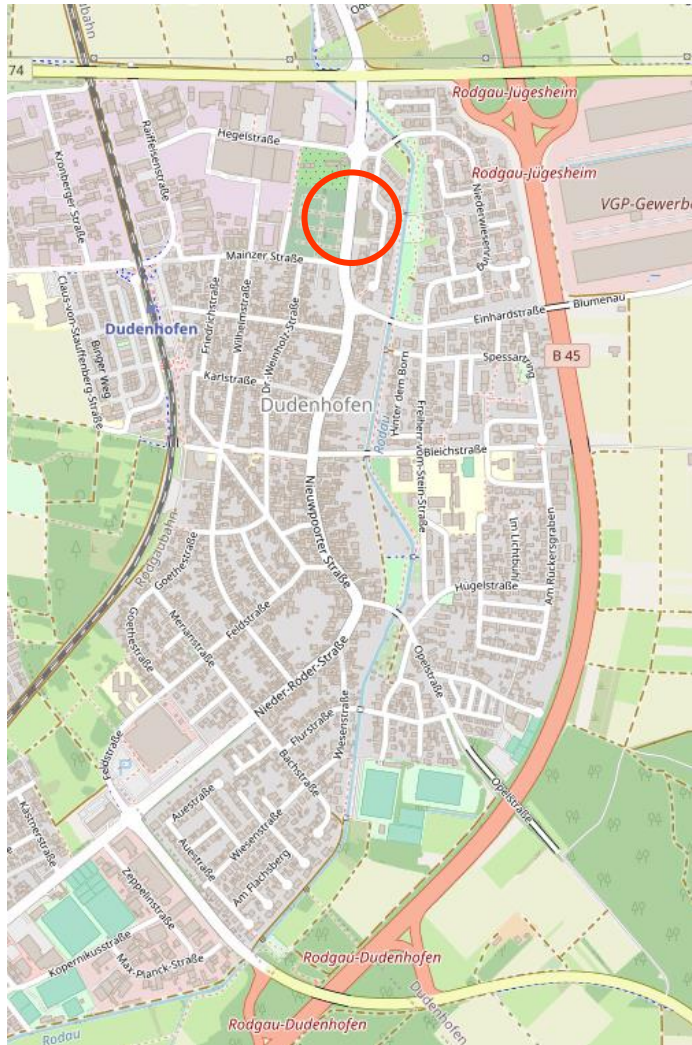




# Radverkehrsführung

## Planung – Anschluss Norden

### Variante 2



**Vielen Dank!**